



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 52]  
No. 52]

नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 8, 1991/माघ 19, 1912  
NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 8, 1991/MAGHA 19, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रचा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

भू-सतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन कक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 फरवरी, 1991

अनुसूची

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट

अधिसूचना सं. क्र. टी/जीएस-डी/2933

27 अगस्त, 1990

सा. का. नि. 61(अ):—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 124 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार एतद्वारा महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 123 की उपधारा (ब) से (ग) के अंतर्गत बम्बई पत्तन के न्यासी बोर्ड को प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए उनके द्वारा बनाए गए और महाराष्ट्र राज्य सरकार के दिनांक 8-9-1990 और 13-9-90 के पृष्ठ क्रमशः 1045 तथा 1092 पर विधिवत् प्रकाशित बम्बई पत्तन न्यास मोदी उप-नियमों के इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में संशोधनों का अनुमोदन करती है।

[फा. सं. पी धार—16013/6/90-पी जी]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

प्रमुख बंदरगाह अधिनियम, 1963 की धारा 123 द्वारा प्रदत्त अधिकारों का उपयोग करते हुए मुंबई बंदरगाह के विषयवादी मंडल ने जो निम्न संशोधन किया है उसे कथित अधिनियम की धारा 124 की उपधारा (2) की आवश्यकतानुसार सभी संबंधितों की जानकारी के लिए एतद्वारा प्रकाशित किया जाता है। जिस तिथि को यह संशोधन राजपत्र में पहली बार प्रकाशित होगा, उस तिथि से चौदह दिनों की अवधि की समाप्ति पर या उसके बाद कथित संशोधन को केन्द्र सरकार के अनुमोदनार्थ के लिए प्रावेदन किया जाएगा। संशोधन निम्न प्रकार है—

1. (i) इन उप-नियमों को मुंबई पोर्ट ट्रस्ट गोदी (संशोधित) उप-नियम, 1990 कहा जाएगा।
- (ii) उक्त उप-नियमों को केन्द्र सरकार का अनुमोदन राजपत्र में जिस दिन प्रकाशित होगा, उसी दिन से वे लागू होंगे।

2. गोदी उप-निषम नं. 2 में—

(i) धारा क. (xii) के बदले निम्न जानकारी रखी जाए:  
मूल्य अभियंता के रेखांकन क्र. टी पी-2712/1990 में वर्णित  
अनुसार बढावा दाहिल का लगभग 46,430.75 वर्ग मी.  
का क्षेत्र जो परिशिष्ट "जी-II" के रूप में संलग्न है।

(ii) धारा क. (xiii) निकाल दिया जाए।

मुंबई बंदरगाह के विषयस्त  
मंडल के आदेशानुसार

हस्ता/-  
सी. के. आठल्ये, सचिव

# MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports wing)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 8th February, 1991

G.S.R. 61(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 124 of the Major Port Trusts Act, 1963, the Central Government hereby approve the amendments to the Bombay Port Trust Docks Bye-Laws, made by Board of Trustees of Bombay Port in exercise of the power conferred on them under sub-section (f) to (c) of section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963 and duly published in Maharashtra State Government Gazette dated 16-9-1990 and 13-9-90 on Page 1045 and 1092 respectively, in the schedule annexed to this Notification.

[F. No. PR-16013/6/90-PG]  
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

## SCHEDULE

### BOMBAY PORT TRUST

No. T[GAS-D]2933

### NOTIFICATION

The following amendment which the Board of Trustees of the Port of Bombay have made in exercise of the powers conferred on them by section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963, is hereby published as required by sub-section (2) of section 124 of the said Act for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is given that approval of the Central Government to the said amendment will be applied for on or after the expiry of a period of fourteen days from the date on which the said amendment is first published in the Gazette, namely:—

1. (i) The Bye-Laws may be called the Bombay Port Trust Docks (Amendment) Bye-Laws, 1990.

(ii) They shall come into force on the date of publication of the sanction thereto of the Central Government in the Official Gazette.

2. In the Bombay Port Docks Bye-Laws No. 2A—

(i) substituted clause No. (xii) by the following:—

An area admeasuring 46,430.75 sq. metres at Wadala Inclinerator as shown in Chief Engineer's Drawing No. IP.2712/1990, a copy of which is annexed as Appendix G. II.

(ii) Delete clause No. (xiii)

By order of the Board of Trustees of the Port of Bombay.

Bombay, 27th August, 1990.

S. K. ATHALYR, Secy.

**TATA PYLON**  
**TRANSMISSION LINE**  
**LAV BLOC**  
**14.0 M WIDG ROAD**  
**SHED FOR CUSTOM**  
**F. C. I.**  
**C.S. NO. 31 358**  
**R. J. SHAH**  
**PROPOSED DUMPING GROUND**  
**BHARAT PETROLEUM R R 919**  
**R R NO 932 INDO BURMA PETROLEUM**  
**SEWREE FORT ROAD**  
**NADKARNI ROAD**  
**TROMBAY ROAD**  
**KHARUP CHIEK**  
**TO MAHUL**  
**PART I**  
**PART II 2.66 ACRES**  
**PART III**  
**CASROL RR. NO 2023**  
**RR NO 1860 BHARAT PETROLEUM C S NO 1 358**  
**R R NO. 1735 BHARAT PETROLEUM C S NO 4 358**

● AREA OF INCINERATOR PLOT = 11.47 ACRES = 46,430.75 M<sup>2</sup>  
 ● AREA OUTSIDE THE PLOT = 2.66 ACRES = 10,652.25 M<sup>2</sup>  
 ● TOTAL SLOTS 714 NOS.

**BOMBAY PORT TRUST**  
**INCINERATOR PLOT**  
**DRG. NO. IP2717/199**  
 DRAWN. BY. SUPTG. ENGG. SCALE  
 p. m. dalvi 1:4800

